

Le Gie ALBATROS au 01 Juin 2018, c'est :

- 14 PME/ETI de 5 à 230 salariés
- Elles représentent plus de 1600 collaborateurs pour un CA de 230 M€.
- L'engagement à 28 projets avec l'IRT Jules Verne qui représentent plus de 48 M€ de budget total de projets
- 4,1 M€ total de contribution financière aux projets de l'IRT Jules Verne



Présentation de SOCOMORE

socomore

Présentation

Pouvez-vous présenter vos savoir-faire?

SOCOMORE conçoit, développe, qualifie, manufacture et commercialise des produits pour, la préparation, le traitement, le contrôle, la protection et la fonctionnalisation des surfaces métalliques et composites.

Qu'est-ce que le Gie ALBATROS vous apporte ?

Membre du bureau EMC2, nous souhaitons une vision globale de l'écosystème et une connexion aux réseaux IRT, CORAC et GIFAS TP. Le Gie ALBATROS nous apporte aussi des opportunités de business, développement, avec une diversité et une complémentarité des acteurs.

Quelles sont vos axes d'innovation?

Nous travaillons essentiellement sur les produits de préparation et traitement de surface sans chrome hexavalent, les promoteurs d'adhérence, ainsi que les sol-gel anti-érosion, hyper hydrophobique et ultra-conducteur.

Projet FabHéli: Porteur Partenaires

Fabheli : Un développement innovant d'hélices en composite

Ce projet de recherche technologique a démarré en avril 2016, le but était de réaliser un démonstrateur d'hélice composite de 1,1 m de diamètre.

La phase de dimensionnement et de calcul a été conduite par MECA pour la partie mécanique et Naval Group pour la partie hydrodynamique. Loiretech, a développé le procédé RTM « one shot » (Resine Transfert Molding) pour la fabrication des pales et mis en œuvre une liaison pales/moyeu robuste.



Objectifs atteints !

Mars 2018, un navire bimoteur de 1100cv a été équipé de l'Hélice composite pour en tester les caractéristiques lors de nombreuses manœuvres en mer. L'hélice composite a l'avantage d'être 2 fois plus légère, de diminuer de 15% la consommation d'énergie, et d'augmenter la vitesse du navire.

- 2 nouveaux projets lancés à l'IRT Jules Verne concernant la fabrication additive. ARWEN et FARAMIR intégrant la société LOIRETECH
- Le CORIOLIS User Forum au Technocampus Océan, le 14 et 15 Juin, a regroupé, 70 invités et 7 nationalités. Les thématiques abordées étaient, les dernières innovations, les solutions techniques sur les moyens et le partage avec les utilisateurs.



Bilan clôture de l'AAP« Accès PME » #4



- Etude des projets tout au long de l'année
- Conditions : **PME** porteuse du projet, **2 entreprises** à minima, maxi **2 M€**
- Bilan de l'AAP#4 : **5 projets déposés** :
 - 3 projets robotique industrielle,
 - 1 projet modélisation et découpe matériaux poreux,
 - 1 projet concernant les procédés composites
- Prochain AAP #5 - **Clôture le 30/09/2018.**

Présentation de la nouvelle ROAD MAP du CORAC

Après ce constat sur les 20 ans à venir : Doublement de la flotte et remplacement de 2/3 de la flotte actuelle, une nouvelle feuille de route est exposée en 8 chapitres, avec un besoin pour 2025-2030 et l'autre après 2030. Les objectifs sont de diminuer la consommation énergétique, le bruit, le temps de développement et de certification, d'augmenter l'efficacité au sol, en fabrication et production.

Les projets sont financés à parité entre les industriels et l'état.

La sous-traitance de l'activité des PME/ETI est privilégiée pour les projets grands groupes.



- 03/07/18 - **Forum Open Innovation Manufacturing** organisé par EMC2
- 13/09/18 - Nantes Digital Week du 13 au 23/09
- 25/09/18 - Proxinnov – Journée technique Schneider - « **Osez la transformation numérique ?** »
- 04/10/18 - Academics meeting - ENSAM